

**Parametry i dane techniczne jakie muszą posiadać podwozia  
i zabudowy samochodów do zbierania odpadów – śmieciarek.  
Pojazdy kompletne, fabrycznie nowe z 2016 r. jednakowej marki.**

L.p.	Opis	potwier- dzenie *
1.	<b>Podwozie</b>	
1.	typ podwozia: trzyosiowe	
2.	fabrycznie przystosowane pod zabudowę komunalną	
3.	rozstaw osi: max. 3900 mm	
4.	zawieszenie przednie - resory paraboliczne	
5.	stabilizator tylnej osi	
6.	zawieszenie tylne, pneumatyczne, kontrola zawieszenia za pomocą pilota	
7.	stabilizator tylnej osi	
8.	światła do jazdy dziennej LED	
9.	techn. dop. masa całkowita 26.000 kg	
10.	nośność przedniego zawieszenia min. 8000 kg	
11.	nośność tylnego zawieszenia min. 19000 kg (11500 kg + 7500 kg)	
12.	silnik czterosurowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą	
13.	minimalna moc 320 KM	
14.	norma emisji spalin EURO 6	
15.	ogranicznik prędkości do 90 km/h	
16.	zbiornik na wodę do mycia rąk	
17.	skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła	
18.	układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)	
19.	przystawka odbioru mocy odsilnikowej	
20.	blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej	
21.	norma hałasu zewnętrznego 80 dB EC	
22.	układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie, lewostronny	
23.	regulowana kolumna kierownicy	
24.	dwuobwodowy układ hamulcowy	
25.	system antyblokujący ABS	
26.	oś przednia hamulce tarczowe	
27.	oś tylna hamulce tarczowe	
28.	fabryczne osłony boczne antyrowerowe	
29.	osuszacz powietrza	
30.	podgrzewacz filtra paliwa	
31.	zbiornik paliwa pojemność 250-300 litrów, z korkiem zamykanym na klucz	
32.	główny wyłącznik instalacji elektrycznej – akumulatorów	
33.	podwozie musi posiadać wymagane homologacje	

34.	dwie lampy cofania	
35.	opony 315/80 R 22,5	
36.	akumulatory o pojemności min. 200 Ah	
37.	instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim	
38.	katalog części zamiennych w języku polskim	
39.	zamontowany system monitorowania pojazdu z sondą paliwa oraz opomiarowaniem urządzenia wrzutowego i otwarcia odwłoka z firmą, z którą Zamawiający związany jest umową na monitoring	
<b>II.</b>	<b>Kabiny</b>	
1.	kabina kompaktowa przystosowana do pracy w dzień, trzymiejscowa, w układzie 1 + 2, przestrzeń za siedzeniami min. 300 mm	
2.	podłoga kabiny powinna być wyposażona w gumowe dywaniki	
3.	fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją ustawienia	
4.	zdalnie sterowany centralny zamek z pilotem	
5.	osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	
6.	fabryczny system audio z radiem wyposażonym w bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth z zestawem głośnomówiącym	
7.	tachograf cyfrowy	
8.	sygnalizator dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	
9.	lusterka zewnętrzne wsteczne 2 szt. - podgrzewane, szerokokątne prawe 1 szt., krawężnikowe prawe	
10.	komputer pokładowy – system diagnostyczny i serwisowy w języku polskim	
11.	elektrycznie sterowane szyby	
12.	elektrycznie ustawiane lusterka	
13.	immobiliser fabryczny	
14.	klimatyzacja	
15.	kamera cofania	
16.	gniazdo elektryczne 12V	
<b>III.</b>	<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	
1.	koło zapasowe	
2.	gaśnica	
3.	apteczka	
4.	trójkąt ostrzegawczy lub lampy	
5.	przewód do pompowania kół	
6.	kliny pod koła 2 szt	
7.	klucz do kół	
8.	podnośnik hydrauliczny 16-tonowy	
9.	fartuchy przeciw błotne przednie i tylne	
<b>IV.</b>	<b>Zabudowa</b>	
1.	zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadunkowym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych	

2.	skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, boki wykonane z jednolitych arkuszy	
3.	podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach	
4.	dno skrzyni ładunkowej wykonane z blachy trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej o grubości min 4 mm	
5.	zintegrowany zbiornik na odcieki o pojemności min. 80 l w dnie skrzyni ładunkowej	
6.	zabudowa połączona elastycznie z podwoziem, mocowana na dzielonej ramie pośredniej	
7.	pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m <sup>3</sup>	
8.	objętość kosza zasypowego min 2,5 m <sup>3</sup>	
9.	króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym	
10.	wanna załadownicza wykonana z blachy trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej o grubości dna min. 8 mm, boki o grubości min. 6 mm	
11.	mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)	
12.	drzwi inspekcyjne	
13.	uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej	
14.	możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym	
15.	sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka	
16.	sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy	
17.	układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów	
18.	min. dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy	
19.	automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego	
20.	stopień zagęszczenia odpadów min 1:5 z funkcją ugniatania biomasy	
21.	możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym – wariant: surowce wtórne, odpady zielone, sterowanie z kabiny kierowcy	
22.	odpływ z dna skrzyni ładunkowej na bio odcieki	
23.	tylne urządzenie załadownicze uniwersalne dostosowane do opróżniania pojemników 80 do 1100 litrów (z półokrągłą i płaską klapą), składane ramiona do opróżniania pojemników 1100	
24.	grzebień wrzutnika dzielony na dwie części	
25.	możliwość równoczesnej niezależnej pracy wrzutnika (dwóch ładowniczy) przy opróżnianiu pojemników od 80 do 360 l	
26.	urządzenie do otwierania pokryw sterowane hydraulicznie	
27.	system antykolizyjny wrzutnika polegający na automatycznym uniesieniu go do pozycji transportowej po załączeniu biegu wstecznego	

28.	kurtyna na tylnej zewnętrznej krawędzi kosza zasypowego	
29.	część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem	
30.	szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową	
31.	dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka	
32.	zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana	
33.	oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu po obu stronach i z przodu zabudowy	
34.	reflektor roboczy z tyłu zabudowy	
35.	pasy odblaskowe (ostrzegawcze)	
36.	uchwyt do mocowania miotły i łopaty	
37.	dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość : - ograniczenia prędkości do 30 km/h przy jeździe do przodu - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu, rozłączenia układu ugniatania	
38.	system diagnostyczny sprawności układu elektrycznego obsługiwany przez kierowcę	
39.	możliwość wykonania zdalnej diagnostyki zabudowy – online (internet) przez serwis Wykonawcy	
40.	terminal w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy z możliwością odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka	
41.	dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox lub równoważnej o grubości min 4 mm	
42.	konstrukcja spowalniająca prędkość krańcową podnoszenia i opuszczania zasypu dla pojemników od 80 do 1100 litrów (ochrona przed mechanicznym uszkodzeniem pojemników)	
43.	zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami	
44.	Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE dla zabudowy	
45.	świadczenie homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym	
46.	układ centralnego smarowania w przypadku występowania więcej niż dwóch punktów smarnych w zabudowie	
47.	kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu	
48.	wykonawca ma obowiązek dostarczenia w języku polskim: instrukcji obsługi, konserwacji i napraw, katalogu części zamiennych, schematów instalacji, programu komputerowego pozwalającego na zdiagnozowanie usterek oraz przeszkolenie dwóch pracowników z jego obsługi	

49.	boki zabudowy na całej powierzchni zbiornika oklejone obustronnie - specjalna folia wylewana laminowana odporna na działania atmosferyczne wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego	
<b>V.</b>	<b>Kolorystyka</b>	
1.	kabina – biała,	
2.	podwozie – czarne,	
3.	zabudowa – biała	

\* potwierdzenie parametrów - zaznaczyć "X" na tak