

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania przetargowego ZP – URB-4/2016 na dostawę fabrycznie nowych (produkcja nie starszy niż 2015 r.) samochodów: osobowo – dostawczych - 1 szt. i dostawczych o DMC do 3,5 t ze skrzynią ładunkową wywrot. – 3 szt. w formie leasingu operacyjnego.

URBIS Spółka z o. o. w Gnieźnie podaje do wiadomości, że w trakcie procedury dotyczącej w/w zadania wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udzielił odpowiedzi poniższych odpowiedzi:

I. Dotyczy pojazdu dostawczego o DMC do 3.5 tony ze skrzynią ładunkową wywrotną – 2 szt.:

PYTANIE 1.

Czy zamawiający dopuści samochód o wysokości kabiny pojazdu od podłoża do góry kabiny 2254 mm?

ODPOWIEDŹ:

Tak

PYTANIE 2.

Czy zamawiający dopuści samochód z poduszką powietrzną kierowcy, bez poduszki powietrznej pasażera?

ODPOWIEDŹ:

Nie.

II. Dotyczy pojazdu osobowo - dostawczego – 1 szt.

PYTANIE 3.

Czy zamawiający dopuści samochód o długości 4406 mm?

ODPOWIEDŹ:

Tak.

III. Dotyczy: pojazdu dostawczego o DMC do 3.5 tony ze skrzynią ładunkową wywrotną – 1 szt.,

PYTANIE 4.

Czy zamawiający dopuści samochód o wysokości kabiny pojazdu od podłoża do góry kabiny 2254 mm?

ODPOWIEDŹ:

Tak.

PYTANIE 5.

Czy zamawiający dopuści kabinę siedmioosobową?

Tak.

IV. Dotyczy: wszystkich samochodów:

PYTANIE 6.

Proszę o wskazanie firmy z którą zamawiający ma umowę na monitoring samochodów.

ODPOWIEDŹ:

Dane firmy, z którą URBIS zawarł umowę na monitoring:

TEKOM Technologia Sp. z o.o.

ul. Zwoleńska 80

26-600 Radom

PYTANIE 7.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby przeglądy i ewentualne naprawy odbywały się w autoryzowanym serwisie dostawcy?

ODPOWIEDŹ:

Tak, pod warunkiem że autoryzowany serwis znajduje się do 60 km od siedziby Zamawiającego.

PYTANIE 8.

Nie znamy warunków technicznych panujących w siedzibie Zamawiającego, podczas przeglądów serwisowych sprawdzane jest m. innymi zawieszenie na tzw. szarpakach, sprawdzana jest skuteczność tłumienia amortyzatorów na stanowisku diagnostycznym, dokonywany jest pomiar geometrii pojazdu.

Czy posiadają Państwo takie urządzenia? Urządzenie do pomiaru skuteczności amortyzatorów jest wbudowane w tzw. ścieżkę diagnostyczną i nie ma możliwości jego demontażu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie posiada w/w sprzętu.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część SIWZ.

