

**Parametry i dane techniczne jakie musi posiadać podwozie
i zabudowa samochodu do zbierania odpadów – śmieciarki.
Pojazd kompletny, fabrycznie nowy z 2016 r.**

L.p.	Opis	tak/nie
I.	Podwozie	
1.	typ podwozia: trzyosiowe	tak/nie
2.	fabrycznie przystosowane pod zabudowę komunalną	tak/nie
3.	rozstaw osi: max. 3900 mm	tak/nie
4.	zawieszenie przednie - resory paraboliczne	tak/nie
5.	stabilizator tylnej osi	tak/nie
6.	zawieszenie tylne, pneumatyczne, kontrola zawieszenia za	tak/nie
7.	stabilizator tylnej osi	tak/nie
8.	światła do jazdy dziennej LED	tak/nie
9.	techn. dop. masa całkowita 26.000 kg	tak/nie
10.	nośność przedniego zawieszenia min. 8000 kg	tak/nie
11.	nośność tylnego zawieszenia min. 19000 kg (11500 kg + 7500 kg)	tak/nie
12.	silnik czterosuwowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą	tak/nie
13.	minimalna moc 320 KM	tak/nie
14.	norma emisji spalin EURO 6	tak/nie
15.	ogranicznik prędkości do 90 km/h	tak/nie
16.	zbiornik na wodę do mycia rąk	tak/nie
17.	skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła	tak/nie
18.	układ napędowy pojazdu 6x2*4 (druga oś napędowa, trzecia	tak/nie
19.	przystawka odbioru mocy odsilnikowej	tak/nie
20.	blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej	tak/nie
21.	norma hałasu zewnętrznego 80 dB EC	tak/nie
22.	układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie, lewostronny	tak/nie
23.	regulowana kolumna kierownicy	tak/nie
24.	dwuobwodowy układ hamulcowy	tak/nie
25.	system antyblokujący ABS	tak/nie
26.	oś przednia hamulce tarczowe	tak/nie
27.	oś tylna hamulce tarczowe	tak/nie
28.	fabryczne osłony boczne antyrowerowe	tak/nie
29.	osuszacz powietrza	tak/nie
30.	podgrzewacz filtra paliwa	tak/nie
31.	zbiornik paliwa pojemność 250-300 litrów, z korkiem zamykanym	tak/nie
32.	główny wyłącznik instalacji elektrycznej – akumulatorów	tak/nie
33.	podwozie musi posiadać wymagane homologacje	tak/nie
34.	dwie lampy cofania	tak/nie
35.	opony 315/80 R 22,5	tak/nie
36.	akumulatory o pojemności min. 200 Ah	tak/nie
37.	instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim	tak/nie
38.	katalog części zamiennych w języku polskim	tak/nie

39.	zamontowany system monitorowania pojazdu z sondą paliwa i przeprowadzoną kalibracją sondy oraz opomiarowaniem urządzenia wrzutowego i otwarcia odwłoka z firmą, z którą Zamawiający związany jest umową na monitoring	tak/nie
II. Kabiny		
1.	kabina kompaktowa przystosowana do pracy w dzień, trzymiejscowa, w układzie 1 + 2, przestrzeń za siedzeniami min.	tak/nie
2.	podłoga kabiny powinna być wyposażona w gumowe dywaniki	tak/nie
3.	fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją	tak/nie
4.	zdalnie sterowany centralny zamek z pilotem	tak/nie
5.	osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	tak/nie
6.	fabryczny system audio z radiem wyposażonym w bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth z zestawem głośnomówiącym	tak/nie
7.	tachograf cyfrowy	tak/nie
8.	sygnalizator dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego	tak/nie
9.	lusterka zewnętrzne wsteczne 2 szt. - podgrzewane, szerokokątne prawe 1 szt., krawężnikowe prawe	tak/nie
10.	komputer pokładowy – system diagnostyczny i serwisowy w języku polskim	tak/nie
11.	elektrycznie sterowane szyby	tak/nie
12.	elektrycznie ustawiane lusterka	tak/nie
13.	immobiliser fabryczny	tak/nie
14.	klimatyzacja	tak/nie
15.	kamera cofania	tak/nie
16.	gniazdo elektryczne 12V	tak/nie
III. Wyposażenie dodatkowe		
1.	koło zapasowe	tak/nie
2.	gaśnica	tak/nie
3.	apteczka	tak/nie
4.	trójkąt ostrzegawczy lub lampy	tak/nie
5.	przewód do pompowania kół z pistoletem	tak/nie
6.	kliny pod koła 2 szt	tak/nie
7.	klucz do kół	tak/nie
8.	podnośnik hydrauliczny 16-tonowy	tak/nie
9.	fartuchy przeciw błotne przednie i tylne	tak/nie
IV. Zabudowa		
1.	zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadunkowym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych	tak/nie
2.	skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, boki wykonane z jednolitych arkuszy	tak/nie
3.	podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach	tak/nie
4.	dno skrzyni ładunkowej wykonane z blachy trudnościeralnej typu <u>Hardox</u> lub <u>równoważnej</u> o grubości min 4 mm	tak/nie
5.	zintegrowany zbiornik na odcieki o pojemności min. 80 l w dnie skrzyni ładunkowej wraz z odpływem	tak/nie

6.	zabudowa połączona elastycznie z podwoziem, mocowana na dzielonej ramie pośredniej	tak/nie
7.	pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m ³	tak/nie
8.	objętość kosza zasypowego min 2,5 m ³	tak/nie
9.	króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym	tak/nie
10.	wanna załadownicza wykonana z blachy trudnościeralnej typu Hardox lub równoważnej o grubości dna min. 8 mm, boki o grubości min. 6 mm	tak/nie
11.	mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy)	tak/nie
12.	drzwi inspekcyjne	tak/nie
13.	uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej	tak/nie
14.	możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym	tak/nie
15.	sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka	tak/nie
16.	sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny	tak/nie
17.	układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów	tak/nie
18.	min. dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy	tak/nie
19.	automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego	tak/nie
20.	stopień zagęszczenia odpadów min 1:5 z funkcją ugniatania	tak/nie
21.	możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym – wariant: surowce wtórne, odpady zielone, sterowanie z kabiny kierowcy	tak/nie
22.	odpływ z dna skrzyni ładunkowej na bio odcieki	tak/nie
23.	tylne urządzenie załadownicze uniwersalne dostosowane do opróżniania pojemników 80 do 1100 litrów (z półokrągłą i płaską klapą), składane ramiona do opróżniania pojemników 1100	tak/nie
24.	grzebień wrzutnika dzielony na dwie części	tak/nie
25.	możliwość równoczesnej niezależnej pracy wrzutnika (dwóch ładowaczy) przy opróżnianiu pojemników od 80 do 360 l	tak/nie
26.	urządzenie do otwierania pokryw sterowane hydraulicznie	tak/nie
27.	system antykolizyjny wrzutnika polegający na automatycznym uniesieniu go do pozycji transportowej po załączeniu biegu	tak/nie
28.	kurtyna na tylnej zewnętrznej krawędzi kosza zasypowego	tak/nie
29.	część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem	tak/nie
30.	szczerne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową	tak/nie
31.	dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka	tak/nie
32.	zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana	tak/nie
33.	oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu po obu stronach i z przodu zabudowy	tak/nie
34.	reflektor roboczy z tyłu zabudowy	tak/nie
35.	pasy odblaskowe (ostrzegawcze)	tak/nie

36.	uchwyt do mocowania miotły i łopaty	tak/nie
37.	dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość :	tak/nie
	- ograniczenia prędkości do 30 km/h przy jeździe do przodu	tak/nie
	- uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,	tak/nie
	rozłączenia układu ugniatania	tak/nie
38.	system diagnostyczny sprawności układu elektrycznego obsługiwany przez kierowcę	tak/nie
39.	możliwość wykonania zdalnej diagnostyki zabudowy – online (internet) przez serwis Wykonawcy	tak/nie
40.	terminal w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy z możliwością odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka	tak/nie
41.	dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox lub ró w moważnej o grubości min 4 mm	tak/nie
42.	konstrukcja spowalniająca prędkość krańcową podnoszenia i opuszczania zasypu dla pojemników od 80 do 1100 litrów (ochrona przed mechanicznym uszkodzeniem pojemników)	tak/nie
43.	zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami	tak/nie
44.	Wykonawca dostarczy deklarację zgodności CE dla zabudowy	tak/nie
45.	świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie ustawą Prawo o ruchu drogowym	tak/nie
46.	układ centralnego smarowania w przypadku występowania więcej niż dwóch punktów smarnych w zabudowie	tak/nie
47.	kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu	tak/nie
48.	wykonawca ma obowiązek dostarczenia w języku polskim: instrukcji obsługi, konserwacji i napraw, katalogu części zamiennych, schematów instalacji, programu komputerowego pozwalającego na zdiagnozowanie usterek oraz przeszkolenie dwóch pracowników z jego obsługi	tak/nie
49.	boki zabudowy na całej powierzchni zbiornika oklejone obustronnie - specjalna folia wylewana laminowana odporna na działania atmosferyczne wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego	tak/nie
V. Kolorystyka		
1.	kabina – biała,	tak/nie
2.	podwozie – czarne,	tak/nie
3.	zabudowa – biała	tak/nie

^x potwierdzenie parametrów - tak/nie