

**Parametry i dane techniczne jakie musi posiadać kompletny samochód asenizacyjny fabrycznie nowe z 2017 r.**

L.p.	Opis	tak/nie
<b>1.</b>	<b>POZWOZIE</b>	
<b>1.</b>	podwozie trzy osiowe 6x2,	tak/nie
<b>2</b>	- rozstaw osi nie większy niż 3,80 m,	tak/nie
<b>3</b>	- dopuszczalna masa całkowita 26 ton,	tak/nie
<b>4</b>	- trzecia oś wleczona podnoszona pneumatycznie,	tak/nie
<b>5</b>	- zawieszenie: oś przednia paraboliczne, osie tylne pneumatyczne,	tak/nie
<b>6</b>	- mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu,	tak/nie
<b>7</b>	- silnik wysokoprężny 6-cylindrowy o mocy minimum 330 kW,	tak/nie
<b>8</b>	- emisja spalin Euro 6,	tak/nie
<b>9</b>	- manualna skrzynia biegów,	tak/nie
<b>10</b>	- tempomat,	tak/nie
<b>11</b>	- system ABS,	tak/nie
<b>12</b>	- dodatkowy hamulec wydechowy sterowany przy kierownicy,	tak/nie
<b>13</b>	- osuszacz powietrze w układzie pneumatycznym,	tak/nie
<b>14</b>	- akumulatory 12 V 2 szt. minimum 175 Ah i 900 A ,	tak/nie
<b>15</b>	- ręczny wyłącznik prądu na ramie,	tak/nie
<b>16</b>	- zbiornik paliwa zamykany na klucz minimum 300 l,	tak/nie
<b>17</b>	- zbiornik Adblue podgrzewany zamykany na klucz,	tak/nie
<b>18</b>	- belka sprzęgu zamontowana na podwoziu wraz z wyprowadzonymi instalacjami umożliwiające ci	tak/nie
<b>19</b>	- kolor podwozia szary RAL 9011	tak/nie
<b>20</b>	- kolor kabiny biały,	tak/nie
<b>21</b>	- kabina typu dziennego, dwa fotele plus pokrowce, fotel kierowcy zawieszenie pneumatyczne,	tak/nie
<b>22</b>	- klimatyzacja,	tak/nie
<b>23</b>	- elektryczna regulacja lusterek i szyb bocznych oraz klawisz po stronie kierowcy do ryglowania d	tak/nie
<b>24</b>	- centralny zamek sterowany pilotem	tak/nie
<b>25</b>	- pasy bezpieczeństwa	tak/nie
<b>26</b>	- komputer pokładowy w menu w języku polskim,	tak/nie
<b>27</b>	- wywietrznik dachowy,	tak/nie
<b>28</b>	- na kabinie światło ostrzegawcze, po stronie kierowcy,	tak/nie
<b>29</b>	- wlot powietrza na dachu kabiny	tak/nie
<b>30</b>	- światła robocze za kabiną kierowcy,	tak/nie
<b>31</b>	- światła dzienne LED wbudowane w przednie reflektory,	tak/nie
<b>32</b>	- tylne światła w technologii LED	tak/nie
<b>33</b>	- zewnętrzna osłona przeciw słoneczna nad przednią szybą,	tak/nie
<b>34</b>	- koła i opony na wszystkie osie 315/80R22.5 wskaźnik obciążenia minimum 156/150,	tak/nie
<b>35</b>	- felgi stalowe i pierścienie ochronne z otwartą częścią środkową koloru srebrnoszarego,	tak/nie
<b>36</b>	- koło zapasowe z oponą 315/80R22.5 wskaźnik obciążenia minimum 156/150, zamontowane do pojazdu wraz z mechanizmem ułatwiającym jego opuszczenie,	tak/nie
<b>37</b>	- fartuchy przeciw błotne przednie i tylne,	tak/nie
<b>38</b>	- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu,	tak/nie
<b>39</b>	-radio odtwarzacz ze sterowaniem na kole kierownicy, oraz zintegrowany zestaw głośnomówiący d	tak/nie
<b>40</b>	- CB radio,	tak/nie
<b>41</b>	- kliny pod koła 2 szt.	tak/nie

42	- apteczka	tak/nie
43	- gaśnica,	tak/nie
44	- trójkąt ostrzegawczy 2 szt.	tak/nie
45	- kamizelka ostrzegawcza 2 szt.	tak/nie
46	- dywaniki gumowe,	tak/nie
47	- podnośnik hydrauliczny min. 10 t,	tak/nie
48	- klucz do kół,	tak/nie
49	- latarka,	tak/nie
50	- przewód wraz z końcówką do pompowania kuł, złącze na zewnątrz pojazdu,	tak/nie
51	- przewód spiralny z pistoletem do wydmuchiwania z kabiny, do kabiny wyprowadzone złącze pneu	tak/nie
52	- zamontowany system monitorowania pojazdu GPS z sondą paliwa kompatybilną z układem GPS i przeprowadzoną kalibracją, z firmą z którą Zamawiający jest związany umową,	tak/nie
53	- instrukcja eksploatacji i konserwacji w języku polskim,	tak/nie
54	- instrukcja obsługi,	tak/nie
55	- charakterystyka techniczna urządzenia,	tak/nie
56	- instrukcja bhp,	tak/nie
57	- instrukcja przeglądów, konserwacji i napraw,	tak/nie
58	- wykaz części zamiennych,	tak/nie
59	- karta gwarancyjna urządzenia,	tak/nie
II	<b>ZBIORNIK ASENIZACYJNY</b>	
1	średnica 1800 mm,	tak/nie
2	- pojemność 12 m <sup>3</sup> ,	tak/nie
3	- grubość płaszcza zbiornika 6 mm,	tak/nie
4	- dennica otwierana hydraulicznie za pomocą pompki ręcznej,	tak/nie
5	- dennica ryglowana hydraulicznie minimum 4 punkty na obwodzie,	tak/nie
6	- falochrony (przegrody) minimum 3 szt.,	tak/nie
7	- jeden króciec DN 110 w tylnej dennicy z zasuwą mosiężną,	tak/nie
8	- pałak na tylnej dennicy ułatwiający transport węży asenizacyjnych,	tak/nie
9	- odstojnik cyklonowy zabezpieczający kompresor przed zalaniem,	tak/nie
10	- podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem,	tak/nie
11	- płynowskaz rurowy,	tak/nie
12	- zbiornik lakierowany od wewnątrz i na zewnątrz,	tak/nie
13	- rama pośrednia w kolorze ramy podwozia,	tak/nie
14	- zbiornik w kolorze RAL 9006	tak/nie
15	- kompresor o wydajności 800 m <sup>3</sup> /h usytuowany na zewnątrz ramy pojazdu,	tak/nie
16	- możliwość uruchomienia kompresora z zewnątrz pojazdu,	tak/nie
17	- lampa robocza z tyłu zabudowy oświetlająca pole pracy 1 szt.	tak/nie
18	- światło ostrzegawcze w tylnej części zabudowy „kogut” 1 szt.	tak/nie
19	- zbiornik oleju,	tak/nie
20	- koryta boczne aluminiowe na węże z zaworami spustowymi, wraz z elastycznymi odprowadzeniami nad powierzchnie terenu,	tak/nie
21	- obsługa zabudowy przez jedną osobę,	tak/nie
22	- tylna rynna zlewowa wykonana z blachy nierdzewnej,	tak/nie
23	węże asenizacyjne do napełniania zbiornika zgodnie z zał nr 8	tak/nie
24	chrakterystyka techniczna urządzenia	tak/nie

- charakterystyka techniczna urządzenia  
x potwierdzenie parametrów - tak/nie