

Odpowiedzi na pytania.

Dotyczy: postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego **ZP-URB-6/2020** na dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu na potrzeby Urbis Sp. z o.o. 2 szt. fabrycznie nowych, nie starszych niż z 2020 r. samochodów specjalistycznych: śmieciarka na podwoziu trzyosiowym wraz z wyposażeniem (dalej „Samochód” lub „Przedmiot leasingu”):

URBIS Sp. z o.o. w Gnieźnie podaje do wiadomości, iż w trakcie procedury dotyczącej w/w zadania wpłynęły zapytania na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

PYTANIE 67 :

Prosimy o wskazanie z Istotnych Postanowieniach Umowy, że pojazdy będą dostarczane oddzielnie, zatem sporządzone zostaną dwa protokoły odbioru, wystawione dwie faktury oraz oba pojazdy będą fakturowane oddzielnie. Zmiana taka wynika przede wszystkim z faktu, że każdy z pojazdów może być odrębnym przedmiotem własności, co skutkuje pełną podzielnością świadczenia. Ponadto, z przyczyn rozliczeniowych, a także ze względu na obsługę systemów serwisowych, zasadne jest sporządzanie dokumentacji pojedynczo dla każdego z pojazdów, co znajduje potwierdzenie w treści pkt III.5 IWU, z którego wynika, że dokonywany będzie odbiór „samochodu”. Wniosek ten nie uchybia obowiązkowi podania łącznie wartości zamówienia w ofercie.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w powyższym zakresie.

PYTANIE 68 :

Prosimy o informację, ilu pracowników Zamawiającego ma zostać przeszkolone stosownie do postanowienia V ust 1 lit d) Istotnych Postanowień Umowy .

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że ok. 6 pracowników winno zostać przeszkolonych.

PYTANIE 69 :

Wnosimy o wyrażenie zgody na wyłączenie odpowiedzialności z tytułu rękojmi w odniesieniu do przedmiotu zamówienia. Ze względu na przedmiot świadczenia (leasing operacyjny) realizacja dotycząca podstawowych uprawnień z tytułu rękojmi będzie w istocie

niezwykle utrudniona lub wręcz niemożliwa . Zarówno wykonanie prawa do żądania obniżenia ceny, jak i w szczególności prawo do odstąpienia od umowy – wobec treści art. 7098 ust. 4 kodeksu cywilnego będą praktycznie niemożliwe do zrealizowania. Tym samym zasadne jest wyłączenie postanowień dotyczących rękojmi za wady rzeczy w to miejsce bowiem realizowane będą postanowienia dotyczące gwarancji na pojazdy, zabezpieczające Zamawiającego w stopniu wyższym, aniżeli postanowienia przepisów ogólnych kodeksu cywilnego .

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 70 :

Prosimy o wskazanie sposobu liczenia odległości 100 kilometrów, przewidzianej jako maksymalna odległość serwisu Wykonawcy w pkt VI Istotnych Warunków Umowy.

ODPOWIEDŹ:

Odległość liczona jest od miejscowości Zamawiającego do miejscowości w której znajduje się serwis.

PYTANIE 71 :

Wnosimy o zmianę postanowienia ust VII Istotnych Postanowień Umowy poprzez wskazanie, że kary umowne z tytułu nieterminowej naprawy pojazdów będą obliczane od podanej w Umowie wartości wadliwego pojazdu, nie zaś od wartości całego zamówienia. Naliczanie kary umownej od całej wartości zamówienia, w przypadku, gdy wadą dotknięty jest tylko jeden pojazd wydaje się zbyt dolegliwa.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dokona zmiany.

PYTANIE 72 :

Wnosimy ponadto o sprecyzowanie, że kary umowne będą naliczane od wartości netto zamówienia. W przypadku bowiem wykonawców spoza terytorium RP kary umowne będą w sposób nieuzasadniony niższe aniżeli kary umowne dla wykonawców z Polski. Postanowienie to zatem narusza regułę równości wykonawców. Jednocześnie należy wskazać, że Wykonawca karę umowną powinien płacić od wartości świadczenia (ceny netto) a nie od wartości podatku należnego do zapłacenia – co w szczególności właśnie znajduje odzwierciedlenie w przypadku wykonawców zagranicznych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 73 :

Jednocześnie prosimy o wskazanie, że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego, Wykonawca nie będzie obciążany karami umownymi z tytułu nieterminowego przeprowadzenia naprawy. Obecne brzmienie IWU prowadzi do wniosku, że obowiązek zapłaty kar umownych jest niezależny od obowiązku zapewnienia pojazdu zastępczego. Natomiast wobec faktu, że w przypadku posiadania pojazdu zastępczego, Zamawiający nie będzie ponosił szkody, a Wykonawca będzie ponosił koszty wynikające z podstawienia pojazdu zastępczego, dolegliwość w postaci naliczenia kar umownych będzie zbędnym dublowaniem obciążeń Wykonawcy

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dokona zmiany poprzez dookreślenie, że " w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego, Wykonawca nie będzie obciążany karami umownymi z tytułu nieterminowego przeprowadzenia naprawy"

PYTANIE 74 :

Prosimy o zmianę słowa „opóźnienie” na słowo „zwłoka” w postanowieniach determinujących obowiązek zapłaty kar umownych. Odpowiedzialność Wykonawcy powinna być ograniczenia wyłącznie do zawinionego – zależnego od Wykonawcy – niewykonania zobowiązań, czyli do przypadków zwłoki w rozumieniu przepisów polskiego prawa.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 75 :

Prosimy o zmianę postanowień SIWZ w ten sposób, że Wykonawca nie będzie obciążony karą umowną za nieterminową realizację postanowień Umowy jeżeli wyniknie ono z sytuacji spowodowanej siłą wyższą (np. wprowadzenie stanu epidemicznego w kraju) W ocenie Wykonawcy, pomimo faktu, że na dzień dzisiejszy znane jest zagrożenie wynikające z wystąpienia stanu epidemii, to jednak potencjalne negatywne skutki jakie mogą wyniknąć z wystąpienia tego stanu także i na dzień dzisiejszy są niemożliwe do przewidzenia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE 76 :

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie o rozstawie osi 4000 mm?

ODPOWIEDŹ:

NIE.

PYTANIE 77 :

Czy Zamawiający dopuszcza oś wleczoną z naciskiem 10 ton?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z SIWZ

PYTANIE 78 :

Czy Zamawiający dopuszcza akumulatory 220 Ah?

ODPOWIEDŹ:

TAK.

PYTANIE 79 :

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa 290l?

ODPOWIEDŹ:

NIE.

PYTANIE 80 :

Czy Zamawiający dopuszcza moc silnika 326 KM = 240KW?

ODPOWIEDŹ:

TAK.

PYTANIE 81 :

Czy Zamawiający dopuszcza oprogramowanie skrzyni biegów komunalne?

ODPOWIEDŹ:

TAK.

PYTANIE 82 :

Czy Zamawiający dopuszcza dwa pojedyncze fotele?

ODPOWIEDŹ:

TAK.

PYTANIE 83 :

Czy Zamawiający dopuszcza automatyczną regulację przednich reflektorów?

ODPOWIEDŹ:

TAK.

PYTANIE 84 :

Proszę o wyjaśnienie zapisu "urządzenie rozruchowe silnika";

ODPOWIEDŹ:

" Urządzenie rozruchowe silnika" - urządzenie wspomagające rozruch silnika w niskich temperaturach /podgrzewacz /

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Zamiar