

Parametry i dane techniczne jakie musi posiadać podwozie i zabudowa samochodu do zbierania odpadów – śmieciarka 1 szt.

Pojazd kompletny, fabrycznie nowy nie starszy niż 2022 r.

Podwozie:

1. fabrycznie nowy, nierejestrowane, rok produkcji 2022 r.
2. pojazd o zerowej emisji spalin
3. elektryczny układ napędowy
4. DMC 27 ton
5. podwozie trzyosiowe, układ napędowy 6x2
6. rozstaw osi od 3700mm do 3900mm
7. zawieszenie przednie pneumatyczne
8. nośność przedniego zawieszenia min. 8 ton
9. zawieszenie tylne pneumatyczne
10. nośność tylnego zawieszenia 19 ton
11. oś wleczona skrętna hydraulicznie
12. przedni oraz tylny stabilizator wzmocniony
13. ogumienie 315/80 R22.5, bieżnik regionalny
14. koło zapasowe 315/80/R22,5
15. obręcze kół aluminiowe, polerowane
16. oświetlenie do jazdy dziennej w technologii LED
17. lampy przeciwmgielne
18. systemy ESP oraz ABS
19. 2 akumulatory rozruchowe min. 170 Ah
20. boczne osłony przeciwnajzdowe
21. hamulce tarczowe
22. podwozie – czarne
23. główny wyłącznik prądu
24. zbiornik na wodę do mycia rąk
25. podwozie musi posiadać wymagane homologacje
26. dwie lampy cofania
27. skrzynia narzędziowa na ramie pojazdu o pojemności od 70 do 100 litrów zamykana na klucz

Układ napędowy:

1. Akumulatory trakcyjne o pojemności min. 265 kWh
2. 2 silniki elektryczne o łącznej mocy min. 400 kW
3. hamulec silnikowy z rekuperacją. Możliwość wyłączenia rekuperacji klawiszem.
4. elektryczny układ napędowy z dwubiegową skrzynią biegów, min. 800 Nm
5. elektryczna przystawka odbioru mocy z przyłączem pompy, maksymalny moment min. 270 Nm, fabryczna
6. przyłącze elektryczne zabudowy
7. pokładowa ładowarka 3-fazowa o przyłączy elektrycznym Typu 2

Kabina:

1. kabina dzienna, 3-osobowa. Wolna przestrzeń za fotelem kierowcy min. 50cm
2. fotel kierowcy komfortowy, z pasem zintegrowanym z fotelem
3. podłokietniki fotela kierowcy
4. kierownica po lewej stronie
5. wieszaki na tylnej ścianie na ubrania
6. lusterka zewnętrzne el. podgrzewane i sterowane
7. lusterko przednie rampowe
8. klimatyzacja manualna lub automatyczna
9. podgrzewana przednia szyba
10. boczna osłona przeciwsłoneczna
11. szyberdach odchylany elektrycznie
12. sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
13. radio CD
14. antena radia CB
15. immobilizer
16. szyby sterowane elektrycznie
17. gumowe dywaniki podłogowe
18. przewód do pompowania kół z przyłączem i manometrem
19. kompletny zestaw narzędzi (młotek, szczypce, wkrętak uniwersalny, klucz imbusowy, klucz nastawny)
20. podnośnik min. 12 tonowy

- 21.komputer pokładowy z wyświetlaczem w języku polskim, min. 7 cali
- 22.zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna
- 23.zawieszenie kabiny pneumatyczne
- 24.regulacja przednich reflektorów
- 25.spryskiwacze reflektorów
- 26.tachograf cyfrowy z legalizacją
- 27.pneumatyczny sygnał ostrzegawczy
- 28.kolor kabiny (turkusowy RAL 6034)
- 29.centralny zamek z pilotem
- 30.tempomat
- 31.kamera martwego pola
- 32.pokrowce na siedzenia
- 33.belka błyskowa na dachu kabiny
- 34.pistolet ze spiralnym przewodem do wydmuchiwania kabiny
- 35.instrukcja obsługi w języku polskim
- 36.katalog części zamiennych w języku polskim

Wyposażenie dodatkowe

- 1.kompletny zestaw narzędzi(młotek, szczypce, wkrętak, klucz imbusowy, klucz nastawny).
- 2.gaśnica
- 3.apteczka
- 4.trójkąt ostrzegawczy
- 5.klin pod koła 2 szt.
- 6.zamontowany system monitorowania pojazdu z opomiarowaniem urządzenia wrzutowego i otwarcia odwłoka z firmą z którą Zamawiający związany jest umową na monitoring. Abonament miesięczny opłaca Zamawiający.
7. ładowarka szybkiego ładowanie 40KW

Zabudowa

1. zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczonym do zbierania stałych odpadów komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielogabarytowych.
2. zabudowa fabrycznie nowa, zamontowana na podwoziu samochodowym. Połączenie podwozie – nadwozie na złączu CAN-Bus
3. skrzynia ładunkowa o kształcie owalnym.

4. boki skrzyni ładunkowej wykonane z blach o min. grubości 4mm, wykonane z jednolitych arkuszy.
5. dno skrzyni ładunkowej owalne wykonane z blachy trudnościeralnej o grubości min 5 mm.
6. zbiornik na odcieki o pojemności min 80l zintegrowany z dnem skrzyni ładunkowej.
7. zabudowa połączona elastycznie z podwoziem mocowana na oddzielnej ramie pośredniej
8. pojemność skrzyni ładunkowej 22 m³ +/- 5%
9. objętość kosza zasypowego odwłoka min 1,5m³
10. króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym.
11. dno wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej o grubości 8mm.
12. boki wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej o grubości 7mm.
13. mechanizm zgniatania liniowo- płytowy/szufladowy/
14. drzwi inspekcyjne.
15. możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza obrys skrzyni ładunkowej.
16. w pełni szczelne połączenie odwłoka z skrzynią ładunkową.
17. możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu.
18. nadwozie bez układu pneumatycznego.
19. sterowanie mechanizmem załadowniczym prasy w cyklu automatycznym- zależnym od pracy wrzutnika, ciągłym oraz pojedynczym.
20. sterowanie płytą wypychającą ze stanowiska na zewnątrz pojazdu i z kabiny pojazdu.
21. minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa/stop awaryjny/umieszczone po obu stronach zabudowy oraz jeden umieszczony w kabinie kierowcy.
22. automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego.
23. terminal zintegrowany z monitorem kamery cofania, zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi nadwozia umożliwiający wybór rodzaju zbieranych odpadów, otwieranie o opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowniczych, aktualną temperaturę oleju oraz jego ciśnienie, autodiagnozę systemu elektrycznego nadwozia.
24. uniwersalny wrzutnik dla pojemników o pojemności od 80 do 1.100 litrów zgodnych z PN/EN 840.
25. wrzutnik zgodny z EN1501-1 oraz EN 1501-5.
26. sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
27. dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka

- 28.układ xentralnego smarowanie w przypadku gdy w zabudowie i urządzeniu wrzutowym łącznie występują więcej niż dwa punkty smarne
- 29.wrzutnik mocowany do odwłoka za pomocą połączeń śrubowych.
- 30.wrzutnik wyposażony w ramiona boczne do opróżniania pojemników 1.100 lit.
- 31.automatyczne unoszenie wrzutnika do opcji transportowej po włączeniu biegu wstecznego.
- 32.automatyczne wykrywanie typu pojemnika i samoczynna nastawa czasu opróżniania dla pojemników 2 i 4 kołowych.
- 33.hydraulicznie samoczynnie pozycjonowany odbojnik do pojemników.
- 34.kurtyna na tylnej zewnętrznej krawędzi kosza zasypowego.
- 35.wrzutnik z krawędzią zasypową na wysokości max. 1600 mm od podłoża.
- 36.grzebień wrzutnika jednoczęściowy
- 37.wrzutnik z składaną klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadowniczej do poziomu max. 1.200 mm od podłoża.
- 38.zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana na kolor RAL.
- 39.oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów : światła hamowania postojowe, kierunkowskazy oraz światła alarmowe „ kogut” z tyłu pojazdu po obu stronach i z przodu zabudowy.
- 40.dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
 - a. ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h do przodu
 - b. uniemożliwienie cofania pojazdem
- 41.automatyczna autodiagnoza układu elektrycznego zabudowy
- 42.przy każdorazowym uruchomieniu pojazdu.

- 43.zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami.
- 44.uchwyt do mocowania miotły i szypy.
- 45.instrukca obsługi w języku polskim
- 46.katalog części zamiennych w języku polskim
- 47.wykonawca dostarcza deklarację zgodności CE dla zabudowy.
- 48.świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Usuwanie awarii w okresie gwarancji

1. maksymalny czas reakcji serwisu w okresie gwarancji – 24 godziny od momentu zgłoszenia awarii za pośrednictwem faxu, poczty elektronicznej, usunięcie awarii- do 72 godzin od momentu zgłoszenia.

Wykonawca podstawia pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach do czasu usunięcia awarii. W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego będzie naliczana kara w wysokości 1000,00 PLN za każdy dzień

2. stały serwis gwarancyjny dla podwozia w odległości max. 100 km od siedziby Zamawiającego
3. przeglądy i naprawy zabudowy będą odbywały się w siedzibie Zamawiającego