

Odpowiedzi na pytania.

Dotyczy: postępowania przetargowego **ZP-URB-4/2022** na „**DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO SAMOCHODU DO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH TYPU ŚMIECIARKA Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM**,”

URBIS Sp. z o.o. w Gnieźnie podaje do wiadomości, iż w trakcie procedury dotyczącej w/w zadania wpłynęły zapytania na które Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi:

PYTANIE 11 :

Ad. pkt 6 – wyposażenie dodatkowe:

Jest: zamontowany system monitorowania pojazdu z opomiarowaniem urządzenia wrzutowego i otwarcia odwłoka z firmą z którą Zamawiający związany jest umową na monitoring. Abonament miesięczny opłaca Zamawiający .

Pytanie: Z jaką firmą Zamawiający związany jest umową w zakresie korzystania z systemu monitorowania i opomiarowania?

ODPOWIEDŹ:

Tekom Technologia ul. Ludwikowska 17 26-600 Radom

PYTANIE 12 :

Ad. pkt 5 – Zabudowa:

Jest: dno skrzyni ładunkowej owalne wykonane z blachy trudnościeralnej o grubości min 5 mm.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podłogę skrzyni ładunkowej z blachy trudnościeralnej o podwyższonej odporności HB450 o gr. 4 mm? Jest to rozwiązanie równoważne z wymaganiem opisanym w SWZ: standardowa blacha trudnościeralna o grubości 5 mm

ODPOWIEDŹ:

TAK

PYTANIE 13 :

Ad. pkt 6 – Zabudowa:

Jest: zbiornik na odcieki o pojemności min 80l zintegrowany z dnem skrzyni ładunkowej

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zbiornik na odcieki nie zintegrowany ze skrzynią ładunkową, zamontowany pod skrzynią ładunkową i połączony ze skrzynią wężem elastycznym. Zabudowa posiadałaby dodatkową rynnę ściekową pomiędzy skrzynią ładunkową i odwłokiem.

ODPOWIEDŹ:

NIE

PYTANIE 14

Ad. pkt 12 – Zabudowa:

Jest: boki wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej o grubości 7mm

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wykonanie boków wanny z blachy trudnościeralnej o podwyższonej odporności HB450 o gr. 6 mm? Jest to rozwiązanie równoważne z wymaganiem opisanym w SWZ: standardowa blacha trudnościeralna HARDOX 400 o grubości 7 mm

ODPOWIEDŹ

TAK

PYTANIE 15 :

Ad. pkt 17 – Zabudowa:

Jest: możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez możliwości dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu?

ODPOWIEDŹ

NIE

PYTANIE 16

Ad. pkt 23 – Zabudowa:

Jest: terminal zintegrowany z monitorem kamery cofania, zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi nadwozia umożliwiający wybór rodzaju zbieranych odpadów, otwieranie o opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowniczych, aktualną temperaturę oleju oraz jego ciśnienie, autodiagnozę systemu elektrycznego nadwozia

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści terminal bez wskazywania wartości ciśnienia oleju?

ODPOWIEDŹ

NIE

PYTANIE 17

Ad. pkt 35 – Zabudowa:

Jest: wrzutnik z krawędzią zasypową na wysokości max. 1600 mm od podłoża

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z krawędzią zasypową na wysokości 1600 mm z tolerancją +/- 10%?

ODPOWIEDŹ

NIE.

PYTANIE 18

Ad. pkt 36 – Zabudowa:

Jest: grzebień wrzutnika jednoczęściowy

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z dwoma grzebieniami załadowniczymi?

ODPOWIEDŹ:

NIE.

PYTANIE 19 :

Ad. pkt 37 – Zabudowa:

Jest: wrzutnik z składaną klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadownej do poziomu max. 1.200 mm od podłoża

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z otwieraną ramą według DIN 30731, zamiast klapy?

ODPOWIEDŹ:

TAK

PYTANIE 20 :

Ad. pkt 1 – Usuwanie awarii w okresie gwarancji:

Jest: maksymalny czas reakcji serwisu w okresie gwarancji – 24 godziny od momentu zgłoszenia awarii za pośrednictwem faxu, poczty elektronicznej, usunięcie awarii- do 72 godzin od momentu zgłoszenia. Wykonawca podstawia pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach do czasu usunięcia awarii. W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego będzie naliczana kara w wysokości 1000,00 PLN za każdy dzień

Pytanie: Czy Zamawiający uzna pojazd napędzany silnikiem diesla, jako pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym zakresie.

PYTANIE 21 :

Ad. pkt 6 - wyposażenie dodatkowe:

Jest: zamontowany system monitorowania pojazdu z opomiarowaniem urządzenia wrzutowego i otwarcia odwłoka z firmą z którą Zamawiający związany jest umową na monitoring. Abonament miesięczny opłaca Zamawiający

Pytanie: Z jaką firmą Zamawiający związany jest umową w zakresie korzystania z systemu monitorowania i pomiarowania?

ODPOWIEDŹ:

Tekom Technologia ul. Ludwikowska 17 26-600 Radom

PYTANIE 22 :

Ad. pkt 5 -Zabudowa:

Jest: dno skrzyni ładunkowej owalne wykonane z blachy trudnościeratnej o grubości min 5 mm.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podłogę skrzyni ładunkowej z blachy trudnościeratnej o podwyższonej odporności HB450ogr,4mm? Jest to rozwiązanie równoważne z wymaganiem opisanym w SWZ: standardowa blacha trudnościeralna o grubości 5 mm

ODPOWIEDŹ:

TAK

PYTANIE 23 :

Ad. pkt 6 - Zabudowa:

Jest: zbiornik na odcieki o pojemności min 80l zintegrowany z dnem skrzyni ładunkowej

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zbiornik na odcieki nie zintegrowany ze skrzynią ładunkową, zamontowany pod skrzynią ładunkową i połączony ze skrzynią węzłem elastycznym. Zabudowa posiadałaby dodatkową rynnę ściekową pomiędzy skrzynią ładunkową i odwłokiem

ODPOWIEDŹ:

NIE

PYTANIE 24

Ad. pkt 12-Zabudowa:

Jest: boki wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeratnej typu HARDOX 400 lub równoważnej o grubości 7mm

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wykonanie boków wanny z blachy trudnościeratnej o podwyższonej

odporności HB450 o gr. 6 mm? Jest to rozwiązanie równoważne z wymaganiem opisanym w SWZ: standardowa blacha trudnościeralna HARDOX 400 o grubości ? mm

ODPOWIEDŹ

TAK

PYTANIE 25 :

Ad.pkt 17-Zabudowa:

Jest: możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez możliwości dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu?

ODPOWIEDŹ

NIE

PYTANIE 26

Ad. pkt 23 - Zabudowa:

Jest: terminal zintegrowany z monitorem kamery cofania, zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi nadwozia umożliwiający wybór rodzaju zbieranych odpadów, otwieranie o opróżnianie nadwozia,informację o zajętości stopni ładowaczy, aktualną temperaturę oleju oraz jego ciśnienie, autodiagnozę systemu elektrycznego nadwozia

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści terminal bez wskazywania wartości ciśnienia oleju?

ODPOWIEDŹ

NIE

PYTANIE 27

A d .p kt3 5 -Zabudowa:

Jest: wrzutnik z krawędzią zasypową na wysokości max. 1500 mm od podłoża

Pytanie; Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z krawędzią zasypową na wysokości 1600 mm z tolerancją+/-10%?

ODPOWIEDŹ

NIE.

PYTANIE 28

A d .p kt36-Zabudowa:

Jest: grzebień wrzutnika jednoczęściowy

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z dwoma grzebieniami załadowniczymi?

ODPOWIEDŹ:

NIE.

PYTANIE 29 :

Ad. pkt 37-Zabudowa:

Jest: wrzutnik z składaną klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadowniczej do poziomu max.

1.200 mm od podłoża. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z otwieraną ramą według DIN 30731, zamiast klapy?

ODPOWIEDŹ:

TAK

PYTANIE 30 :

Ad. pkt 1 - Usuwanie awarii w okresie gwarancji:

Jest: maksymalny czas reakcji serwisu w okresie gwarancji - 24 godziny od momentu zgłoszenia awarii

za pośrednictwem faxu, poczty elektronicznej, usunięcie awarii- do 72 godzin od momentu zgłoszenia.

Wykonawca podstawia pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach do czasu usunięcia awarii.

W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego będzie naliczana kara w wysokości 1000,00 PLN za każdy dzień

Pytanie: Czy Zamawiający uzna pojazd napędzany silnikiem diesla, jako pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym zakresie.

PYTANIE 31 :

Ad. pkt 1 - Podwozie

Jest: fabrycznie nowy, nierejesfrowane, rok produkcji 2022 r.

Pytanie: Czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu, którego podwozie zostało wyprodukowane w 2021 roku i jest fabrycznie nowe, nierejesfrowane? Nadmienię, iż kompletny pojazd po zabudowie będzie miał

w dokumentach wpisany rok produkcji 2022, gdyż według przepisów prawa rok produkcji pojazdu, to rok skompletowania całego pojazdu, a nie rok produkcji jego poszczególnych jego części.

ODPOWIEDŹ:

NIE.