

**Parametry i dane techniczne jakie musi posiadać podwozie i zabudowa  
samochodu**

**typu – hakowiec**

**Pojazd kompletnie nowy z 2023**

**1. PODWOZIE**

- |       |  |          |
|-------|--|----------|
| 1.1.  | podwozie fabrycznie nowe z 2023 r.                         | TAK/NIE  |
| 1.2.  | układ napędowy 4x2, druga oś napędowa                      | TAK /NIE |
| 1.3.  | dopuszczalna masa całkowita 18.000 kg                      | TAK/ NIE |
| 1.4.  | dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów min. 36.000kg | TAK/NIE  |
| 1.5.  | rozstaw osi pojazdu 3900mm                                 | TAK/NIE  |
| 1.6.  | przednie zawieszenie resory paraboliczne                   | TAK/NIE  |
| 1.7.  | nośność przedniego zawieszenia min.8.000 kg                | TAK/NIE  |
| 1.8.  | oś tylna na zawieszeniu pneumatycznym                      | TAK/NIE  |
| 1.9.  | nośność tylnego zawieszenia min.13.000 kg                  | TAK/NIE  |
| 1.10. | stabilizator osi tylnej i przedniej                        | TAK/NIE  |
| 1.11. | wysokość przekroju ramy min. 300mm                         | TAK/NIE  |
| 1.12. | grubość profilu ramy min. 7.0 mm                           | TAK/NIE  |
| 1.13. | silnik o zapłonie samoczynnym, turbodoładowany             | TAK/NIE  |
| 1.14. | silnik o pojemności 7-8 l                                  | TAK/NIE  |
| 1.15. | silnik rzędowy, 6 cylindrów                                | TAK/NIE  |
| 1.16. | moc silnika min 250 KM                                     | TAK/NIE  |
| 1.17. | norma emisji spalin Euro 6                                 | TAK/NIE  |
| 1.18. | ogranicznik prędkości do 90 km/h                           | TAK/NIE  |
| 1.19. | skrzynia biegów zautomatyzowana , bez pedału sprzęgła      | TAK/NIE  |
| 1.20. | przystawka odbioru mocy odsilnikowa                        | TAK/NIE  |
| 1.21. | blokada mec. różnicowego tylnej osi                        | TAK/NIE  |
| 1.22. | układ wspomagania kierownicy                               | TAK/NIE  |
| 1.23. | kolumna kierownicza regulowana                             | TAK/NIE  |
| 1.24. | system kontroli trakcji (ESP)                              | TAK/NIE  |
| 1.25. | hamulce tarczowe standardowe                               | TAK/NIE  |

- 1.26. sterowanie układem hamulcowym elektronicznie TAK/NIE
- 1.27. układ antyblokujący TAK/NIE
- 1.28. system ostrzegania przed kolizjami z przodu z elektronicznym hamulcem TAK/NIE
- 1.29. system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa TAK/NIE
- 1.30. zbiornik paliwa min 250l, aluminiowy TAK/NIE
- 1.31. zbiornik AdBlue pojemności min. 30 l TAK/NIE
- 1.32. stalowe obręcze kół z kołpakami TAK/NIE
- 1.33. opony przód i tył 315/80/22.5 TAK/NIE
- 1.34. koło zapasowe TAK/NIE
- 1.35. akumulatory min. 2 x 170 Ah TAK/NIE
- 1.36. akumulatory bezobsługowe TAK/NIE
- 1.37. alternator 24V,min 100A TAK/NIE
- 1.38. reflektory główne halogenowe TAK/NIE
- 1.39. światła do jazdy dziennej LED TAK/NIE
- 1.40. lampy obrysowe boczne i tylne TAK/NIE
- 1.41. sygnał dźwiękowy cofania TAK/NIE
- 1.42. skierowanie wylotu rury wydechowej do tyłu TAK/NIE
- 1.43. wlot powietrza z boku kabiny TAK/NIE
- 1.44. nadkola tylne TAK/NIE
- 1.45. chlapacze kół osi przedniej TAK/NIE
- 1.46. zaczep do holowania z przodu pojazdu TAK/NIE
- 1.47. sterowanie zawieszenia pneum. z pilota TAK/NIE

## **2. KABINA**

- 2.1. kabina dzienna 2 osobowa TAK/NIE
- 2.2. kierownica po lewej stronie TAK/NIE
- 2.3. tapicerka foteli tkanina +winyl TAK/NIE
- 2.4. panele drzwi plastikowe TAK/NIE
- 2.5. lusterka szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera podgrzewane i regulowane elektrycznie TAK/NIE
- 2.6. lusterko zewnętrzne z przodu kabiny TAK/NIE
- 2.7. wentylacja i ogrzewanie kabiny, sterowane manualnie TAK/NIE
- 2.8. centralny zamek TAK/NIE

- 2.9. liczba kluczyków 2 szt TAK/NIE
- 2.10. osłona przeciwsłoneczna przednia oraz boczna TAK/NIE
- 2.11. okno w tylnej ścianie kabiny zabezpieczone przed uszkodzeniem, siatką od zewnątrz TAK/NIE
- 2.12. komputer pokładowy w języku polskim TAK/NIE
- 2.13. elektrycznie sterowane szyby boczne TAK/NIE
- 2.14. fotel kierowcy komfortowy pas zintegrowany z fotelem TAK/NIE
- 2.15. fotel pasażera, pas bezpieczeństwa zintegrowany z fotelem lub zamontowany na słupku TAK/NIE
- 2.16. podłokietnik fotela kierowcy TAK/NIE
- 2.17. gumowe dywaniki podłogowe TAK/NIE
- 2.18. klimatyzacja manualna TAK/NIE
- 2.19. pokrowce na siedzenia TAK/NIE
- 2.20. szyberdach metalowy TAK/NIE
- 2.21. fabryczny immobilizer TAK/NIE
- 2.22. tempomat TAK/NIE
- 2.23. tachograf cyfrowy TAK/NIE
- 2.24. radio FM z anteną TAK/NIE
- 2.25. gniazdo w kabinie 12V TAK/NIE
- 2.26. instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim TAK/NIE
- 2.27. katalog części zamiennych TAK/NIE
- 2.28. gwarancja na podwozie min. 36 miesiące TAK/NIE

### **3. WYPOSAŻENIE KABINY**

- 3.1. gaśnica 2 kg TAK/NIE
- 3.2. trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki TAK/NIE
- 3.3. apteczka pierwszej pomocy TAK/NIE
- 3.4. zestaw narzędzi TAK/NIE
- 3.5. kliny pod koła – 2 sztuki TAK/NIE
- 3.6. podnośnik hydrauliczny TAK/NIE
- 3.7. kompletne złącze zabudowy z BBM TAK/NIE
- 3.8. przewód do pompowania kół z pistoletem TAK/NIE

3.9. pistolet ze spiralnym przewodem do wydmuchiwania kabiny TAK/NIE

#### 4. ZABUDOWA

4.1. urządzenie hakowe o nominalnej masie załadunkowej 12000 kg TAK/NIE

4.2. urządzenie hakowe HKS 12 TAK/NIE

4.3. zakres obsługiwanych kontenerów od 3300 do 4800 mm TAK/NIE

4.4. wysokość ucha zaczepowego 1200 mm TAK/NIE

4.5. długość urządzenia ( od środka zaczepu do tylnej rolki prowadzącej ) 4000 mm  
TAK/NIE

4.6. sterowanie urządzenia pneumatyczne z kabiny oraz awaryjne mechaniczne  
poprzez cięgna na ramie hakowca TAK/NIE

4.7. główne elementy konstrukcyjne wykonane w technologii spawanej ze stali  
wysokogatunkowej TAK/NIE

4.8. szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera TAK/NIE

4.9. osłona rozdzielacza wykonana ze stali cynkowej TAK/NIE

4.10. łożyskowanie wysuwne ramienia katowego na wymiennych płytach ślizgowych  
TAK/NIE

4.11. rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali TAK/NIE

4.12. ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX TAK/NIE

4.13. zbiornik oleju TAK/NIE

4.14. dwa siłowniki główne TAK/NIE

4.15. ramię główne teleskopowe ( przesuwne ) TAK/NIE

4.16. długość teleskopowania  $L = 700\text{mm}$  TAK/NIE

4.17. pompa hydrauliczna TAK/NIE

4.18. blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy  
TAK/NIE

4.19. skrzynia ocynkowana na siatkę na urządzeniu hakowym TAK/NIE

4.20. skrzynka narzędziowa plastikowa TAK/NIE

4.21. podesty ocynkowane robocze po obu stronach urządzenia hakowego TAK/NIE

4.22. osłony metalowe lamp tylnych TAK/NIE

4.23. lampy robocze LED 2 szt. na tylnym zwisie TAK/NIE

4.24. lampy robocze LED 2 szt. na kabinie TAK/NIE

4.25. boczne osłony antyrowerowe TAK/NIE

4.26. mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej TAK/NIE

- 4.27. zestaw kamery tylnej z monitorem TAK/NIE
- 4.28. zaczep fi40 TAK/NIE
- 4.29. instrukcja eksploatacji i konserwacji w języku polskim TAK/NIE
  - a) instrukcja obsługi
  - b) charakterystyka techniczna urządzenia
  - c) instrukcja BHP
  - d) wykaz części zamiennych
  - e) karta gwarancyjna urządzenia
- 4.30. deklaracja zgodności dla wymogów CE dla maszyn i urządzeń TAK/NIE
- 4.31. dziennik konserwacji TAK/NIE
- 4.32. po uzyskaniu pełnomocnictwa rejestracja urządzenia w UDT TAK/NIE
- 4.33. przeprowadzenie szkolenia wyznaczonych pracowników w zakresie TAK/NIE prawidłowego i bezpiecznego eksploataowania urządzenia
- 4.34. gwarancja na urządzenie min. 36 miesięcy TAK/NIE

## **5. KOLORYSTYKA**

- 5.1. kabina biała TAK/NIE
- 5.2. podwozie czarne lub szare TAK/NIE
- 5.3. zabudowa czarna lub szara TAK/NIE

## **6. DODATKI**

- 6.1. homologacja całopojazdowa TAK/NIE

## **7. Usuwanie awarii w okresie gwarancji:**

- 7.1. Maksymalny czas reakcji serwisu w okresie gwarancji – 24 godziny od momentu zgłoszenia awarii za pośrednictwem faxu, poczty elektronicznej, usunięcie awarii – do 72 godzin od momentu zgłoszenia. W przypadku niemożności usunięcia awarii w ciągu 72 godzin Wykonawca podstawia pojazd zastępczy o porównywalnych parametrach do czasu usunięcia awarii. W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego będzie naliczana kara w wysokości 500,00 PLN za każdy dzień.

- 7.2. Stały serwis gwarancyjny dla podwozia w odległości max. 100 km od siedziby Zamawiającego.
- 7.3. Przeglądy i naprawy zabudowy będą odbywały się w siedzibie Zamawiającego.